Proprietário : **MUNICÍPIO DE FLOR DO SERTÃO**
Prefeito : **SIDNEI JOSÉ WILLINGHOFER**
Projeto : **PAVIMENTAÇÃO ASFALTICA SOBRE CALÇAMENTO E SINALIZAÇÃO**
Local : **LINHA PEDRA BRANCA – Trecho I ao XI**
Área : **28.300,19 m²**

Memória de Cálculo

1	Linha Pedra Branca – Trecho I	4.710,65 m²
2	Linha Pedra Branca – Trecho II	2.415,30 m²
3	Linha Pedra Branca – Trecho III	2.662,45 m²
4	Linha Pedra Branca – Trecho IV	2.414,10 m²
5	Linha Pedra Branca – Trecho V	2.444,45 m²
6	Linha Pedra Branca – Trecho VI	2.847,90 m²
7	Linha Pedra Branca – Trecho VII	2.344,85 m²
8	Linha Pedra Branca – Trecho VIII	2.864,35 m²
9	Linha Pedra Branca – Trecho IX	2.408,75 m²
10	Linha Pedra Branca – Trecho X	1.722,25 m²
11	Linha Pedra Branca – Trecho XI	1.465,14 m²
Total		**28.300,19 m²**

*Folha 01 – **LINHA PEDRA BRANCA – Trecho I*** *A = 4.710,65 m²*

1. **SERVIÇOS PRELIMINARES**

Placa da Obra

1.1) Placa do convênio em chapa de aço galvanizado de 1,20 x 2,40 m = **2,88 m²**

1.2) Suporte de Placa = 3,00 m x 4,00 Unid. = **12,00 m**

2. **BASE BRITA GRADUADA**

2.1) Base Brita Graduada = 4.710,65 m² x 0,10 m = **471,07 m³**

2.2) Transporte Concreto Betuminoso Usinado a Quente – CBUQ = 471,07 m³ x 20,00 km = **9.421,40 m³xkm**

3. **PAVIMENTAÇÃO – CAMADA ÚNICA 5 cm**

3.1) Imprimação com Asfalto Diluído = **4.710,65 m²**

3.2) Pintura de Ligação, para uma taxa de 0,80 a 1,20 l/m² (Camada Única 5 cm) = **4.710,65 m²**

3.3) Concreto Asfáltico Usinado à Quente – CAUQ – **CAMADA ÚNICA 5 cm = 5,00 cm**

- Área a ser pavimentada = 4.710,65 m²
- Espessura asfalto (Camada Única) = 5,00 cm
- Teor do CAP-20 na mistura = 4,6 a 5,2 %
- Densidade do CAUQ = 2,50 ton/ m³
- Volume em m3 = 4.710,65 x 0,05 = **235,53 m³**

3.4) Transporte Concreto Betuminoso Usinado a Quente – CBUQ = 235,53 m³ x 20,00 km = **4.710,60 m³xkm**

4. **PINTURA DE SINALIZAÇÃO**

4.1) Faixa delimitação de Pista = **868,15 m**

4.2) Faixa de Meio de Pista = 421,90 m x 2,00 = **843,80 m**

Total = 868,15 m + 843,80 m = **1.711,95 m**

4.3) Faixa de segurança (PARE) = 48,30 m x 0,40 = **19,32 m²**

4.4) Faixa de Pedestre = 100,00 m x 3,00 = 300,00 m² / 2 (devido ser intercalado) = **150,00 m²**

Total = 19,32 m² + 150,00 m² = **169,32 m²**

*Folha 02 – **LINHA PEDRA BRANCA – Trecho II*** ***A = 2.415,30 m²***

1. **SERVIÇOS PRELIMINARES**

Placa da Obra

1.1) Placa do convênio em chapa de aço galvanizado de 1,20 x 2,40 m = **0,00 m²**

1.2) Suporte de Placa = 3,00 m x 0,00 Unid. = **0,00 m**

2. **BASE BRITA GRADUADA**

2.1) Base Brita Graduada = 2.415,30 m² x 0,10 m = **241,53 m³**

2.2) Transporte Concreto Betuminoso Usinado a Quente – CBUQ = 241,53 m³ x 20,00 km = **4.830,60 m³xkm**

3. **PAVIMENTAÇÃO – CAMADA ÚNICA 5 cm**

3.1) Imprimação com Asfalto Diluído = **2.415,30 m²**

3.2) Pintura de Ligação, para uma taxa de 0,80 a 1,20 l/m² (Camada Única 5 cm) = **2.415,30 m²**

3.3) Concreto Asfáltico Usinado à Quente – CAUQ – **CAMADA ÚNICA 5 cm = 5,00 cm**

- Área a ser pavimentada = 2.415,30 m²
- Espessura asfalto (Camada Única) = 5,00 cm
- Teor do CAP-20 na mistura = 4,6 a 5,2 %
- Densidade do CAUQ = 2,50 ton/ m³
- Volume em m3 = 2.415,30 x 0,05 = **120,77 m³**

3.4) Transporte Concreto Betuminoso Usinado a Quente – CBUQ = 120,77 m³ x 20,00 km = **2.415,40 m³xkm**

4. **PINTURA DE SINALIZAÇÃO**

4.1) Faixa delimitação de Pista = **759,72 m**

4.2) Faixa de Meio de Pista = 380,40 m x 2,00 = **760,80 m**

Total = 759,72 m + 760,80 m = **1.520,52 m**

4.3) Faixa de segurança (PARE) = 0,00 m x 0,40 = **0,00 m²**

4.4) Faixa de Pedestre = 0,00 m x 3,00 = 0,00 m² / 2 (devido ser intercalado) = **0,00 m²**

Total = 0,00 m² + 0,00 m² = **0,00 m²**

*Folha 03 – **LINHA PEDRA BRANCA – Trecho III*** ***A = 2.662,45 m²***

1. **SERVIÇOS PRELIMINARES**

Placa da Obra

1.1) Placa do convênio em chapa de aço galvanizado de 1,20 x 2,40 m = **0,00 m²**

1.2) Suporte de Placa = 3,00 m x 0,00 Unid. = **0,00 m**

2. **BASE BRITA GRADUADA**

2.1) Base Brita Graduada = 2.662,45 m² x 0,10 m = **266,25 m³**

2.2) Transporte Concreto Betuminoso Usinado a Quente – CBUQ = 266,25 m³ x 20,00 km = **5.325,00 m³xkm**

3. **PAVIMENTAÇÃO – CAMADA ÚNICA 5 cm**

3.1) Imprimação com Asfalto Diluído = **2.662,45 m²**

3.2) Pintura de Ligação, para uma taxa de 0,80 a 1,20 l/m² (Camada Única 5 cm) = **2.662,45 m²**

3.3) Concreto Asfáltico Usinado à Quente – CAUQ – **CAMADA ÚNICA 5 cm = 5,00 cm**

- Área a ser pavimentada = 2.662,45 m²
- Espessura asfalto (Camada Única) = 5,00 cm
- Teor do CAP-20 na mistura = 4,6 a 5,2 %
- Densidade do CAUQ = 2,50 ton/ m³
- Volume em m3 = 2.662,45 x 0,05 = **133,13 m³**

3.4) Transporte Concreto Betuminoso Usinado a Quente – CBUQ = 133,13 m³ x 20,00 km = **2.662,60 m³xkm**

4. **PINTURA DE SINALIZAÇÃO**

4.1) Faixa delimitação de Pista = **880,46 m**

4.2) Faixa de Meio de Pista = 440,50 m x 2,00 = **881,00 m**

Total = 880,46 m + 881,00 m = **1.761,46 m**

4.3) Faixa de segurança (PARE) = 0,00 m x 0,40 = **0,00 m²**

4.4) Faixa de Pedestre = 0,00 m x 3,00 = 0,00 m² / 2 (devido ser intercalado) = **0,00 m²**

Total = 0,00 m² + 0,00 m² = **0,00 m²**

*Folha 04 – **LINHA PEDRA BRANCA – Trecho IV*** ***A = 2.414,10 m²***

1. **SERVIÇOS PRELIMINARES**

Placa da Obra

1.1) Placa do convênio em chapa de aço galvanizado de 1,20 x 2,40 m = **0,00 m²**

1.2) Suporte de Placa = 3,00 m x 0,00 Unid. = **0,00 m**

2. **BASE BRITA GRADUADA**

2.1) Base Brita Graduada = 2.414,10 m² x 0,10 m = **241,41 m³**

2.2) Transporte Concreto Betuminoso Usinado a Quente – CBUQ = 241,41 m³ x 20,00 km = **4.828,20 m³xkm**

3. **PAVIMENTAÇÃO – CAMADA ÚNICA 5 cm**

3.1) Imprimação com Asfalto Diluído = **2.414,10 m²**

3.2) Pintura de Ligação, para uma taxa de 0,80 a 1,20 l/m² (Camada Única 5 cm) = **2.414,10 m²**

3.3) Concreto Asfáltico Usinado à Quente – CAUQ – **CAMADA ÚNICA 5 cm = 5,00 cm**

- Área a ser pavimentada = 2.414,10 m²
- Espessura asfalto (Camada Única) = 5,00 cm
- Teor do CAP-20 na mistura = 4,6 a 5,2 %
- Densidade do CAUQ = 2,50 ton/ m³
- Volume em m3 = 2.414,10 x 0,05 = **120,70 m³**

3.4) Transporte Concreto Betuminoso Usinado a Quente – CBUQ = 120,70 m³ x 20,00 km = **2.414,00 m³xkm**

4. **PINTURA DE SINALIZAÇÃO**

4.1) Faixa delimitação de Pista = **761,17 m**

4.2) Faixa de Meio de Pista = 380,15 m x 2,00 = **760,30 m**

Total = 761,17 m + 760,30 m = **1.521,47 m**

4.3) Faixa de segurança (PARE) = 0,00 m x 0,40 = **0,00 m²**

4.4) Faixa de Pedestre = 0,00 m x 3,00 = 0,00 m² / 2 (devido ser intercalado) = **0,00 m²**

Total = 0,00 m² + 0,00 m² = **0,00 m²**

*Folha 05 – **LINHA PEDRA BRANCA – Trecho V*** ***A = 2.444,45 m²***

1. **SERVIÇOS PRELIMINARES**

Placa da Obra

1.1) Placa do convênio em chapa de aço galvanizado de 1,20 x 2,40 m = **0,00 m²**

1.2) Suporte de Placa = 3,00 m x 0,00 Unid. = **0,00 m**

2. **BASE BRITA GRADUADA**

2.1) Base Brita Graduada = 2.444,45 m² x 0,10 m = **244,45 m³**

2.2) Transporte Concreto Betuminoso Usinado a Quente – CBUQ = 244,45 m³ x 20,00 km = **4.889,00 m³xkm**

3. **PAVIMENTAÇÃO – CAMADA ÚNICA 5 cm**

3.1) Imprimação com Asfalto Diluído = **2.444,45 m²**

3.2) Pintura de Ligação, para uma taxa de 0,80 a 1,20 l/m² (Camada Única 5 cm) = **2.444,45 m²**

3.3) Concreto Asfáltico Usinado à Quente – CAUQ – **CAMADA ÚNICA 5 cm = 5,00 cm**

- Área a ser pavimentada = 2.444,45 m²
- Espessura asfalto (Camada Única) = 5,00 cm
- Teor do CAP-20 na mistura = 4,6 a 5,2 %
- Densidade do CAUQ = 2,50 ton/ m³
- Volume em m3 = 2.444,45 x 0,05 = **122,22 m³**

3.4) Transporte Concreto Betuminoso Usinado a Quente – CBUQ = 122,22 m³ x 20,00 km = **2.444,40 m³xkm**

4. **PINTURA DE SINALIZAÇÃO**

4.1) Faixa delimitação de Pista = **760,57 m**

4.2) Faixa de Meio de Pista = 380,15 m x 2,00 = **760,30 m**

Total = 760,57 m + 760,30 m = **1.520,87 m**

4.3) Faixa de segurança (PARE) = 0,00 m x 0,40 = **0,00 m²**

4.4) Faixa de Pedestre = 0,00 m x 3,00 = 0,00 m² / 2 (devido ser intercalado) = **0,00 m²**

Total = 0,00 m² + 0,00 m² = **0,00 m²**

*Folha 06 – **LINHA PEDRA BRANCA – Trecho VI*** ***A = 2.847,90 m²***

1. **SERVIÇOS PRELIMINARES**

Placa da Obra

1.1) Placa do convênio em chapa de aço galvanizado de 1,20 x 2,40 m = **0,00 m²**

1.2) Suporte de Placa = 3,00 m x 0,00 Unid. = **0,00 m**

2. **BASE BRITA GRADUADA**

2.1) Base Brita Graduada = 2.847,90 m² x 0,10 m = **284,79 m³**

2.2) Transporte Concreto Betuminoso Usinado a Quente – CBUQ = 284,79 m³ x 20,00 km = **5.695,80 m³xkm**

3. **PAVIMENTAÇÃO – CAMADA ÚNICA 5 cm**

3.1) Imprimação com Asfalto Diluído = **2.847,90 m²**

3.2) Pintura de Ligação, para uma taxa de 0,80 a 1,20 l/m² (Camada Única 5 cm) = **2.847,90 m²**

3.3) Concreto Asfáltico Usinado à Quente – CAUQ – **CAMADA ÚNICA 5 cm = 5,00 cm**

- Área a ser pavimentada = 2.847,90 m²
- Espessura asfalto (Camada Única) = 5,00 cm
- Teor do CAP-20 na mistura = 4,6 a 5,2 %
- Densidade do CAUQ = 2,50 ton/ m³
- Volume em m3 = 2.847,90 x 0,05 = **142,40 m³**

3.4) Transporte Concreto Betuminoso Usinado a Quente – CBUQ = 142,40 m³ x 20,00 km = **2.848,00 m³xkm**

4. **PINTURA DE SINALIZAÇÃO**

4.1) Faixa delimitação de Pista = **922,04 m**

4.2) Faixa de Meio de Pista = 460,05 m x 2,00 = **920,10 m**

Total = 922,04 m + 920,10 m = **1.842,14 m**

4.3) Faixa de segurança (PARE) = 0,00 m x 0,40 = **0,00 m²**

4.4) Faixa de Pedestre = 0,00 m x 3,00 = 0,00 m² / 2 (devido ser intercalado) = **0,00 m²**

Total = 0,00 m² + 0,00 m² = **0,00 m²**

*Folha 07 – **LINHA PEDRA BRANCA – Trecho VII*** ***A = 2.344,85 m²***

1. **SERVIÇOS PRELIMINARES**

Placa da Obra

1.1) Placa do convênio em chapa de aço galvanizado de 1,20 x 2,40 m = **0,00 m²**

1.2) Suporte de Placa = 3,00 m x 0,00 Unid. = **0,00 m**

2. **BASE BRITA GRADUADA**

2.1) Base Brita Graduada = 2.344,85 m² x 0,10 m = **234,49 m³**

2.2) Transporte Concreto Betuminoso Usinado a Quente – CBUQ = 234,49 m³ x 20,00 km = **4.689,80 m³xkm**

3. **PAVIMENTAÇÃO – CAMADA ÚNICA 5 cm**

3.1) Imprimação com Asfalto Diluído = **2.344,85 m²**

3.2) Pintura de Ligação, para uma taxa de 0,80 a 1,20 l/m² (Camada Única 5 cm) = **2.344,85 m²**

3.3) Concreto Asfáltico Usinado à Quente – CAUQ – **CAMADA ÚNICA 5 cm = 5,00 cm**

- Área a ser pavimentada = 2.344,85 m²
- Espessura asfalto (Camada Única) = 5,00 cm
- Teor do CAP-20 na mistura = 4,6 a 5,2 %
- Densidade do CAUQ = 2,50 ton/ m³
- Volume em m3 = 2.344,85 x 0,05 = **117,24 m³**

3.4) Transporte Concreto Betuminoso Usinado a Quente – CBUQ = 117,24 m³ x 20,00 km = **2.344,80 m³xkm**

4. **PINTURA DE SINALIZAÇÃO**

4.1) Faixa delimitação de Pista = **760,82 m**

4.2) Faixa de Meio de Pista = 380,25 m x 2,00 = **760,50 m**

Total = 760,82 m + 760,50 m = **1.521,32 m**

4.3) Faixa de segurança (PARE) = 0,00 m x 0,40 = **0,00 m²**

4.4) Faixa de Pedestre = 0,00 m x 3,00 = 0,00 m² / 2 (devido ser intercalado) = **0,00 m²**

Total = 0,00 m² + 0,00 m² = **0,00 m²**

*Folha 08 – **LINHA PEDRA BRANCA – Trecho VIII*** ***A = 2.864,35 m²***

1. **SERVIÇOS PRELIMINARES**

Placa da Obra

1.1) Placa do convênio em chapa de aço galvanizado de 1,20 x 2,40 m = **0,00 m²**

1.2) Suporte de Placa = 3,00 m x 0,00 Unid. = **0,00 m**

2. **BASE BRITA GRADUADA**

2.1) Base Brita Graduada = 2.864,35 m² x 0,10 m = **286,44 m³**

2.2) Transporte Concreto Betuminoso Usinado a Quente – CBUQ = 286,44 m³ x 20,00 km = **5.728,80 m³xkm**

3. **PAVIMENTAÇÃO – CAMADA ÚNICA 5 cm**

3.1) Imprimação com Asfalto Diluído = **2.864,35 m²**

3.2) Pintura de Ligação, para uma taxa de 0,80 a 1,20 l/m² (Camada Única 5 cm) = **2.864,35 m²**

3.3) Concreto Asfáltico Usinado à Quente – CAUQ – **CAMADA ÚNICA 5 cm = 5,00 cm**

- Área a ser pavimentada = 2.864,35 m²
- Espessura asfalto (Camada Única) = 5,00 cm
- Teor do CAP-20 na mistura = 4,6 a 5,2 %
- Densidade do CAUQ = 2,50 ton/ m³

- Volume em m3 = 2.864,35 x 0,05 = **143,22 m³**

3.4) Transporte Concreto Betuminoso Usinado a Quente – CBUQ = 143,22 m³ x 20,00 km = **2.864,40 m³xkm**

4. **PINTURA DE SINALIZAÇÃO**

4.1) Faixa delimitação de Pista = **909,05 m**

4.2) Faixa de Meio de Pista = 460,15 m x 2,00 = **920,30 m**

Total = 909,05 m + 920,30 m = **1.829,35 m**

4.3) Faixa de segurança (PARE) = 0,00 m x 0,40 = **0,00 m²**

4.4) Faixa de Pedestre = 0,00 m x 3,00 = 0,00 m² / 2 (devido ser intercalado) = **0,00 m²**

Total = 0,00 m² + 0,00 m² = **0,00 m²**

*Folha 09 – **LINHA PEDRA BRANCA – Trecho IX*** ***A = 2.408,75 m²***

1. **SERVIÇOS PRELIMINARES**

Placa da Obra

1.1) Placa do convênio em chapa de aço galvanizado de 1,20 x 2,40 m = **0,00 m²**

1.2) Suporte de Placa = 3,00 m x 0,00 Unid. = **0,00 m**

2. **BASE BRITA GRADUADA**

2.1) Base Brita Graduada = 2.408,75 m² x 0,10 m = **240,88 m³**

2.2) Transporte Concreto Betuminoso Usinado a Quente – CBUQ = 240,88 m³ x 20,00 km = **4.817,60 m³xkm**

3. **PAVIMENTAÇÃO – CAMADA ÚNICA 5 cm**

3.1) Imprimação com Asfalto Diluído = **2.408,75 m²**

3.2) Pintura de Ligação, para uma taxa de 0,80 a 1,20 l/m² (Camada Única 5 cm) = **2.408,75 m²**

3.3) Concreto Asfáltico Usinado à Quente – CAUQ – **CAMADA ÚNICA 5 cm = 5,00 cm**

- Área a ser pavimentada = 2.408,75 m²
- Espessura asfalto (Camada Única) = 5,00 cm
- Teor do CAP-20 na mistura = 4,6 a 5,2 %
- Densidade do CAUQ = 2,50 ton/ m³
- Volume em m3 = 2.408,75 x 0,05 = **120,44 m³**

3.4) Transporte Concreto Betuminoso Usinado a Quente – CBUQ = 120,44 m³ x 20,00 km = **2.408,80 m³xkm**

4. **PINTURA DE SINALIZAÇÃO**

4.1) Faixa delimitação de Pista = **800,06 m**

4.2) Faixa de Meio de Pista = 400,35 m x 2,00 = **800,70 m**

Total = 800,06 m + 800,70 m = **1.600,76 m**

4.3) Faixa de segurança (PARE) = 0,00 m x 0,40 = **0,00 m²**

4.4) Faixa de Pedestre = 0,00 m x 3,00 = 0,00 m² / 2 (devido ser intercalado) = **0,00 m²**

Total = 0,00 m² + 0,00 m² = **0,00 m²**

*Folha 10 – **LINHA PEDRA BRANCA – Trecho X*** ***A = 1.722,25 m²***

1. **SERVIÇOS PRELIMINARES**

Placa da Obra

1.1) Placa do convênio em chapa de aço galvanizado de 1,20 x 2,40 m = **0,00 m²**

1.2) Suporte de Placa = 3,00 m x 0,00 Unid. = **0,00 m**

2. **BASE BRITA GRADUADA**

2.1) Base Brita Graduada = 1.722,25 m² x 0,10 m = **172,23 m³**

2.2) Transporte Concreto Betuminoso Usinado a Quente – CBUQ = 172,23 m³ x 20,00 km = **3.444,60 m³xkm**

3. **PAVIMENTAÇÃO – CAMADA ÚNICA 5 cm**

3.1) Imprimação com Asfalto Diluído = **1.722,25 m²**

3.2) Pintura de Ligação, para uma taxa de 0,80 a 1,20 l/m² (Camada Única 5 cm) = **1.722,25 m²**

3.3) Concreto Asfáltico Usinado à Quente – CAUQ – **CAMADA ÚNICA 5 cm = 5,00 cm**

- Área a ser pavimentada = 1.722,25 m²
- Espessura asfalto (Camada Única) = 5,00 cm
- Teor do CAP-20 na mistura = 4,6 a 5,2 %
- Densidade do CAUQ = 2,50 ton/ m³
- Volume em m3 = 1.722,25 x 0,05 = **86,11 m³**

3.4) Transporte Concreto Betuminoso Usinado a Quente – CBUQ = 86,11 m³ x 20,00 km = **1.722,20 m³xkm**

4. **PINTURA DE SINALIZAÇÃO**

4.1) Faixa delimitação de Pista = **481,00 m**

4.2) Faixa de Meio de Pista = 240,30 m x 2,00 = **480,60 m**

Total = 481,00 m + 480,60 m = **961,60 m**

4.3) Faixa de segurança (PARE) = 0,00 m x 0,40 = **0,00 m²**

4.4) Faixa de Pedestre = 0,00 m x 3,00 = 0,00 m² / 2 (devido ser intercalado) = **0,00 m²**

Total = 0,00 m² + 0,00 m² = **0,00 m²**

*Folha 11 – **LINHA PEDRA BRANCA – Trecho XI*** ***A = 1.465,14 m²***

1. **SERVIÇOS PRELIMINARES**

Placa da Obra

1.1) Placa do convênio em chapa de aço galvanizado de 1,20 x 2,40 m = **0,00 m²**

1.2) Suporte de Placa = 3,00 m x 0,00 Unid. = **0,00 m**

2. **BASE BRITA GRADUADA**

2.1) Base Brita Graduada = 1.465,14 m² x 0,10 m = **146,52 m³**

2.2) Transporte Concreto Betuminoso Usinado a Quente – CBUQ = 146,52 m³ x 20,00 km = **2.930,40 m³xkm**

3. **PAVIMENTAÇÃO – CAMADA ÚNICA 5 cm**

3.1) Imprimação com Asfalto Diluído = **1.465,14 m²**

3.2) Pintura de Ligação, para uma taxa de 0,80 a 1,20 l/m² (Camada Única 5 cm) = **1.465,14 m²**

3.3) Concreto Asfáltico Usinado à Quente – CAUQ – **CAMADA ÚNICA 5 cm = 5,00 cm**

- Área a ser pavimentada = 1.465,14 m²
- Espessura asfalto (Camada Única) = 5,00 cm
- Teor do CAP-20 na mistura = 4,6 a 5,2 %
- Densidade do CAUQ = 2,50 ton/ m³
- Volume em m3 = 1.465,14 x 0,05 = **73,26 m³**

3.4) Transporte Concreto Betuminoso Usinado a Quente – CBUQ = 73,26 m³ x 20,00 km = **1.465,20 m³xkm**

4. **PINTURA DE SINALIZAÇÃO**

4.1) Faixa delimitação de Pista = **324,50 m**

4.2) Faixa de Meio de Pista = 162,20 m x 2,00 = **324,40 m**

Total = 324,50 m + 324,40 m = **648,90 m**

4.3) Faixa de segurança (PARE) = 0,00 m x 0,40 = **0,00 m²**

4.4) Faixa de Pedestre = 0,00 m x 3,00 = 0,00 m² / 2 (devido ser intercalado) = **0,00 m²**

Total = 0,00 m² + 0,00 m² = **0,00 m²**

Maravilha (SC), 13 de dezembro de 2021.

CARLINE JOICE HACKENHAAR: 03734136962

Assinado digitalmente por CARLINE JOICE HACKENHAAR:03734136962
Data: 2022-01-28 07:53:13

Carline Joice Hackenhaar
Assessora em Engenharia Civil – Amerios
CREA/SC 090.319-0